



5IN1 EGR & CARB CLEANER

5in1 EGR & Carb cleaner is een speciale technische spray voor het reinigen van de EGR klep en carburateur.



Ontdek nu onze krachtige alles-in-één oplossing: de 5in1 EGR & Carb Cleaner. We hebben de krachten gebundeld van twee afzonderlijke producten, namelijk de 5in1 EGR & Turbo Reiniger en de 5in1 Carburateur Reiniger, om u een compleet reinigingsmiddel te bieden voor zowel de EGR-klep als de carburateur. Deze geavanceerde formule zorgt voor een optimale werking van uw motor en biedt een scala aan voordelen.

In oudere voertuigen met carburateurs en moderne voertuigen met EGR-systemen kunnen zich afzettingen vormen die de prestaties van de motor kunnen schaden. Door het verbrandingsproces in de verbrandingskamer ontstaan er afzettingen op de EGR klep die de motor ernstig kan beschadigen. Een vervuilde EGR klep kan eventueel een tikkende/kloppende motor veroorzaken. Dit komt door een slechte verbranding. Doordat de motor niet soepel loopt, kunnen er onderdelen in de motor kapot gaan, waardoor het reviseren van de motor nodig is. Onze 5in1 EGR & Carb Cleaner is ontworpen om deze problemen aan te pakken en uw motor in topconditie te houden.

EIGENSCHAPPEN

- ✓ Verwijdert doeltreffend afzettingen en lakachtige substanties in de turbo, EGR-systeem, inlaat, gasklep en verbrandingskamer, waardoor uw motor zijn kracht terugkrijgt.
- ✓ Verwijdert snel en effectief olie-, vet- en brandstofresten uit de inlaat en carburateur, en ontvet gaskleppe, evenals interne en externe onderdelen van het stationaire toerentalsysteem en de complete carburateur.
- ✓ Uw motor presteert beter, met soepeler stationair draaien en verminderd brandstofverbruik als gevolg.
- ✓ De levensduur van gevoelige motoronderdelen, zoals katalysatoren en roetfilters, wordt verlengd.
- ✓ Onze formule vermindert de uitstoot van schadelijke stoffen, waardoor u bijdraagt aan een schonere omgeving.
- ✓ De EGR & Carb cleaner werkt snel en laat absoluut geen residu achter.

TOEPASSINGEN



TECHNISCHE GEGEVENS

Toestand	Vloeistof
Kleur	Transparant
Reuk/smaak	Karakteristiek

VERPAKKINGEN

Art.nr. 687264 – 400 ML

GEBRUIKSAANWIJZING

Bij plakkende EGR klep, inlaat / gasklep deposito's en de verbrandingskamer reiniging: Demonteer de luchtinlaat slang. Verwijder besmetting zo veel mogelijk met de hand / doek. Start de motor, zorg ervoor dat het een normale temperatuur heeft bereikt en schakel de motor uit. Gebruik de lange spuitmond om de inlaat / spuitstuk te betreden (wanneer nodig met geopend gasklep invoeren), de spuitmond tijdens het inspuiten langzaam terugtrekken met een 1 beweging van maximaal 5 seconden. Zorg dat de volledige inlaat is behandeld. Laat het product intrekken gedurende 5 minuten. Sluit (ongeveer 75%) van de luchtinlaat ingang gedeeltelijk af om de luchtstroom te versnellen en een betere menging van het product te creëren in de luchtstroom. Start de motor en laat deze lopen rond de 2.000 toeren per minuut draaien. Spuit dan het product in de luchtinlaat met korte stoten (circa 2 seconden). Zorg ervoor dat de toerental terug is naar 2.000 (toeren) alvorens de volgende dosering van 2 seconden in te spuiten.

Gebruik de volledige inhoud van het spuitbus en laat de motor stationair draaien voor minimaal 3 minuten na de laatste behandeling voordat u de motor uit zet. In het geval dat de motor afslaat tegen of dat de motor hevig gaat kloppen, stop onmiddellijk met spuiten. Zorg ervoor dat de katalysator en roetfilter niet oververhit raken.

Bij slecht werkende EGR of turbo met zware koolaanslag. Goed schudden voor gebruik. Demonteer de onderdelen (Turbo & EGR behuizing). Spuit het product op de deposito's in het EGR behuizing en Turbo. Laat het product een paar minuten intrekken. Indien nodig met een borstel of een doek om losse afzettingen te verwijderen. Zorg ervoor dat onderdelen droog zijn voordat men ze monteert.

Dosering : De inhoud van 1 spuitbus is voldoende om de EGR + Turbo, Inlaat en de verbrandingskamer te reinigen.

Voor de carburateur:

Goed schudden voor gebruik. Spray de te behandelen onderdelen intens in vanaf een afstand van ca. 20 cm zodat de aan- slag begint te ontbinden en verdampen. Droog de behandelde onderdelen met perslucht. Reinigen luchtinlaat en gasklep: Verwijder lucht filter, zorg dat de motor op bedrijfstemperatuur is. Overtuig u er van dat de choke open staat, spuit in de inlaat met korte tussenpozen. Geef gas indien nodig om te voorkomen dat de motor uit valt. Herhaal dit tot alle onderdelen schoon zijn.

Dosering : Te gebruiken wanneer nodig. Herhaal de behandeling een paar keer indien dit noodzakelijk wordt geacht.



Postal Address
P.O. Box 441
2990 AK Barendrecht
The Netherlands

Visiting Address
Koolhovenstraat 10
3125 BT Schiedam
The Netherlands

Tel. +31 (0) 180-699 234
Fax. +31 (0) 180-699 235
E-mail info@maumo.nl
Internet www.5in1power.nl